Информационное письмо по транспортному происшествию,

допущенному 10.09.2024 на перегоне Волоконовка – Новый Оскол   
Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

1. Обстоятельства произошедшего:

10 сентября 2024 года в 23 часа 14 минут на перегоне   
Волоконовка - Новый Оскол Юго-Восточной железной дороги – филиала   
ОАО «РЖД» при следовании грузового поезда № 3060 (вес 1384 тонн,   
58 вагонов, 232 оси) на 697 км 1 пк допущен сход локомотива и 11 вагонов. Поезд следовал в режиме тяги со скоростью 55 км/час при установленной скорости на данном участке 60 км/час и остановлен экстренным торможением, тормозной путь составил 39 метров, вагоны в сошедшем состоянии проследовали 30 метров. Нарушен габарит по 1 главному пути.

1. Последствия:

В результате допущенного случая нарушения безопасности движения пострадавших нет, нарушений условий жизнедеятельности людей нет.

Повреждено:

- 1 электровоз и 1 грузовой вагон до степени исключения;

- 2 электровоза в объеме текущего ремонта;

- 9 грузовых вагонов в объеме деповского ремонта;

- 1 грузовой вагон в объеме текущего ремонта;

- 1 опора контактной сети, 100 метров несущего троса, 120 метров контактного провода;

- 275 метров железнодорожного пути.

1. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной нарушения безопасности движения явилось скатывание колесных пар железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути из-за разрушения целостности рельсовой колеи при движении поезда, вследствие вмешательства посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта.

1. Обязательные требования, несоблюдение которых привело   
   к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, несоблюдение которых привело   
к причине возникновения нарушения безопасности движения, отсутствуют.

1. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России   
№ 344 от 18 декабря 2014 г., данное транспортное происшествие классифицировать как **крушение**.